

 Servizio di Prevenzione e Protezione	 I.I.S. <i>"Ugo Bassi - Pietro Burgatti"</i> Via Rigone, 1 44042 Cento FE	Documento di Valutazione dei Rischi per la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori (ex art. 28 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)			Sez.: 8	All.: 8.7
		Data 1 ^a emissione Gennaio 2023	Data revisione ----	Rev. n. 0	Pagina: 1 di 5	
Rischio spostamento pedonale su strada in ambito urbano ed extraurbano						

Relazione tecnica con procedura attuativa

VALUTAZIONE DEL RISCHIO DERIVANTE DALLO SPOSTAMENTO PEDONALE SU STRADA DI STUDENTI DALLA SEDE SCOLASTICA VERSO IMPIANTI SPORTIVI ED ALTRO (ex art. 28, D.Lgs. 81/2008)

*Redatto ai sensi dell'art.28 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.
Prima valutazione*

a. Scopo

Lo scopo della presente relazione è quello di identificare e definire il rischio derivante dall'utilizzo pedonale di strade urbane ed extraurbane per lo spostamento degli studenti verso impianti sportivi o verso luoghi di interesse culturale, ambientale o altro. E di adottare le misure di prevenzione di tipo organizzativo e formativo/educativo necessarie per ridurre la probabilità di accadimento di incidente stradale.

b. Normativa di riferimento:

Il riferimento primario è all'art. 28 del D. Lgs. 81/2008, applicabile al personale accompagnatore (collaboratori scolastici e docenti di scienze motorie). Si sottolinea a riguardo che i docenti accompagnatori (scienze motorie o altro) e i collaboratori scolastici, essendo lavoratori, richiedono la tutela dal rischio di incidente stradale e pertanto va individuata ed attuata ogni misura necessaria per ridurre la probabilità di accadimento.

Mentre, per quanto riguarda gli studenti in fase di trasferimento e durante le attività di scienze motorie, va considerato che questi **non** sono da ritenersi lavoratori (ovvero lavoratori-equiparati, ex D.Lgs. 81/2008, art. 2, c. 1, lett. a) in quanto le attività svolte nelle palestre, nei luoghi di interesse culturale o ambientale, non possono essere considerate attività lavorative nelle quali gli studenti sono esposti a rischi lavorativi specifici, ma invece ambiti didattici che richiedono ordinaria tutela della salute e della sicurezza.

In questo quadro gli obblighi sono quelli derivanti dall'applicazione dell'art. 2048 C.C. (responsabilità aggravata del precettore) e dalla L. 11 luglio 1980, n. 312, art. 61, (responsabilità patrimoniale del docente per dolo o colpa grave in attività di vigilanza).

La procedura attuativa emanata rappresenta dunque una disposizione recante misure finalizzate alla prevenzione nell'ambito delle attività dei precettori (personale accompagnatore) con incarichi di vigilanza sugli studenti loro temporaneamente affidati.

c. Scenario di rischio

La problematica qui esaminata riguarda il trasferimento di classi dalla scuola verso impianti sportivi ed altro (come sopra indicato nello "scopo") accompagnate da docenti ed in alcuni casi anche da personale collaboratore scolastico.

Frequentemente la distanza da coprire è intorno ai 1500 m, da percorrere in ambiente urbano, su strade aperte al traffico veicolare. Il percorso da seguire può essere di diverso tipo e per ogni destinazione possono essere compiute scelte alternative, e non tutte di pari sicurezza relativamente al rischio di incidente stradale.

d. Individuazione ed analisi dei fattori di rischio

Tenendo in considerazione i fattori di rischio presenti nello scenario sotto analisi e le esigenze inderogabili di orario che vanno rispettate nei trasferimenti “da” e “verso” la scuola, la presente relazione individua gli elementi critici coinvolti che possono aggravare il rischio di infortunio:

Specifici fattori **AGGRAVANTI**:

1. Strade senza marciapiede e utilizzo della sede stradale per il trasferimento. Situazione questa che espone al rischio di incidente stradale.
2. Elevata intensità di traffico in alcuni orari nei quali avviene lo spostamento (generalmente nella prima e nelle ultime due ore di lezione).
3. Scarsa qualità dell’aria lungo le strade con intenso traffico, caratterizzata dalla presenza di micro-polveri (specialmente PM2.5 ed altro particolato in sospensione).
4. Presenza di fondo scivoloso in caso di pioggia, ghiaccio o neve.
5. Impiego di calzature inadeguate.
6. Indumenti di colore scuro che non garantiscono con immediatezza l’individuazione il massimo di visibilità delle persone lungo la strada
7. Mancato mantenimento della formazione in gruppo della classe o delle classi accompagnate
8. Insufficiente autocontrollo e correttezza di comportamento degli studenti e mancato rispetto delle norme del codice della strada.

e. Individuazione delle misure di contenimento del rischio.

Visti i fattori aggravanti del rischio, si individuano le seguenti misure di prevenzione.

Punto d.1. *Strade senza marciapiede e utilizzo della sede stradale per il trasferimento. Situazione questa che espone al rischio di incidente stradale.*

Su questo specifico rischio le misure di prevenzione si concretizzano nelle individuazione di criteri di scelta del percorso migliore e tenendo conto della destinazione da raggiungere. In particolare saranno da privilegiare i percorsi più sicuri secondo la seguente scala di decrescente priorità:

- a. Piste ciclopedonali con cordolo separatore dall’area della carreggiata del transito veicolare
- b. Piste ciclopedonali ordinarie
- c. Strade con marciapiede
- d. Strade senza marciapiede sulle quali la marcia avverrà sul lato sinistro della carreggiata
- e. Attraversamenti da effettuare sempre su strisce pedonali previo controllo dell’accompagnatore dell’arresto dei veicoli. L’accompagnatore attenderà il transito dell’ultimo studente per chiudere la fila.
- f. Privilegiare gli attraversamenti privi di salti di livello (come cordoli separatori o entrata su marciapiedi).

La scelta del percorso migliore è in capo al docente o, con accordi verbali, a coloro, che in quel momento ricoprono il ruolo di precettori, ovvero una posizione di responsabilità finalizzata alla sicurezza degli allievi in quel momento.

Punto d.2. *Elevata intensità di traffico in alcuni orari nei quali avviene lo spostamento (generalmente nella prima e nelle ultime due ore di lezione).*

La misura di contenimento del rischio qui NON può prevedere l’eliminazione del pericolo (ovvero evitare di andare in strada o di dilazionare la partenza o il ritorno). Pertanto gli interventi devono essere di tipo educativo e di sensibilizzazione per migliorare l’attenzione al mantenimento di un comportamento corretto da tenere lungo la strada ed al rispetto delle regole qui disposte.

Punto d.3. *Qualità dell’aria caratterizzata dalla presenza di micro-polveri (specialmente PM2.5 ed altro particolato in sospensione) lungo le strade con intenso traffico.*

Per ridurre gli effetti della scarsa qualità dell'aria sulla salute delle persone lungo la strada ad elevato traffico, la protezione migliore si ottiene con l'uso della mascherina FFP2. In assenza di FFP2, l'uso della mascherina chirurgica garantisce una protezione solo dal particolato di granulometria maggiore. Sulla base di queste considerazioni è raccomandato l'uso di mascherina FFP2 durante i trasferimenti o in alternativa di mascherina chirurgica.

Punto d.4. Presenza di fondo scivoloso in caso di pioggia, ghiaccio o neve.

La presenza del pericolo qui indicato comporta un rischio di scivolamento e caduta in piano, con la bassa, ma non trascurabile probabilità di contusione, per la presenza di oggetti sporgenti dal terreno quali sono i pali, le recinzioni, i muretti, cordoli, ecc.

La misura primaria di eliminazione del rischio è quello di eliminare il pericolo, ovvero rinviare l'uscita degli studenti. Poiché anche in questo caso tale scelta non sempre è attuabile, si riscontra una sensibile riduzione del rischio con l'uso di calzature adatte aventi suola dotata di buona aderenza al terreno.

Fermo restando quanto indicato nel precedente **punto e.d.1** sulla scelta dei percorsi, in caso di fondo particolarmente scivoloso per neve o ghiaccio, si opterà per quelli già ripuliti dalla neve o sui quali è già stato sparso il prodotto per sciogliere il ghiaccio.

Punto d.5. Impiego di calzature inadeguate.

Anche in condizioni ordinarie il camminare lungo le strade deve prevedere l'uso di calzature adeguate, preferibilmente di quelle sportive. Per ogni eventuale tipo di calzatura impiegata, questa va indossata e tenuta sempre correttamente allacciata, e questo per affrontare eventuali ostacoli del percorso in modo sicuro, riducendo così il rischio di distorsioni al piede in caso di inciampi. Il docente prima di partire controllerà eventuali anomalie.

Punto d.6. Indumenti di colore scuro che non garantiscono il massimo di visibilità lungo la strada.

IMPIEGO DI GILET SEGNALETICI. Accertata la frequente presenza di indumenti scarsamente visibili fra gli studenti ed il personale, occorre individuare un criterio per l'aumento della visibilità del gruppo lungo la strada.

A questo riguardo si prevede l'uso di **gilet segnaletici ad alta visibilità che saranno indossati da almeno due accompagnatori o da un accompagnatore e da uno studente** collocati primariamente all'inizio del gruppo ed alla fine, in modo da segnalare con visibilità maggiorata, la presenza del gruppo lungo la strada. Nel caso sia possibile, è raccomandata **la presenza di una terza persona con gilet segnaletico ad alta visibilità, al centro della fila che compone il gruppo in trasferimento.**

Chi indossa il gilet segnalatore dovrà essere in una posizione leggermente spostata verso il centro della carreggiata in modo da essere visto prima del gruppo.

In considerazione della regolarità con la quale i docenti di scienze motorie accompagnano le classi verso gli impianti sportivi, ogni docente sarà dotato di due gilet segnaletici: uno per sé ed un altro da far indossare ad uno studente per chiudere la fila (nel caso di una sola classe in trasferimento). Nel caso invece di due classi in trasferimento i due docenti indosseranno il gilet segnaletico e individueranno almeno un'altra persona nel gruppo per migliorare la visibilità complessiva e si posizionerà al centro del gruppo.

Altri gilet segnaletici saranno messi a disposizione presso la sala stampa (atrio LATO A) per tutti i docenti ed accompagnatori di classi in trasferimento pedonale sulle strade urbane in uscita per attività diverse da quelle di scienze motorie

Punto d.7. Mancato mantenimento della formazione in gruppo della classe o delle classi accompagnate.

FORMAZIONE DEL GRUPPO PER IL MANTENIMENTO DELLA SICUREZZA DEL TRASFERIMENTO. Il mancato mantenimento della formazione del gruppo con le persone che indossano il gilet ad alta

visibilità, peggiora la sicurezza del trasferimento. Questo perché può verificarsi il caso di mascheramento della persona con il gilet segnaletico all'interno del gruppo, al punto da non renderlo più visibile all'esterno.

Inoltre il gruppo dovrà essere formato in modo tale da garantire il minor ingombro possibile della pista ciclopedonale o della carreggiata. In ogni caso occorre porre attenzione al traffico dei veicoli ed a quello delle eventuali biciclette, sempre nel rispetto del codice della strada.

Punto d.8. *Insufficiente autocontrollo e correttezza di comportamento degli studenti*

Sarà compito del docente controllare che il comportamento degli allievi durante il trasferimento non costituisca un pericolo per gli studenti stessi e per chi transita lungo le strade.

f. Sintesi delle misure di prevenzione (procedura attuativa)

1. Il docente e gli accompagnatori, prima di lasciare la sede dell'Istituto per accompagnare a piedi gli studenti agli impianti sportivi o ad assistere/partecipare ad eventi culturali, devono adottare le misure di contenimento del rischio qui indicate. In sintesi:
 - a. Accertarsi di disporre di due gilet ad alta visibilità da indossare lungo il tragitto: uno l'accompagnatore e l'altro uno studente. Chi indossa il gilet segnaletico va informato che dovrà essere in una posizione leggermente spostata verso il centro della carreggiata in modo da essere visto prima del gruppo. In altri casi dove ci sono più classi e più accompagnatori si dovranno prevedere un numero sufficiente di persone con gilet segnaletico.
 - b. CONSEGNA GILET SEGNALETICI AI DOCENTI DI SCIENZE MOTORIE. Ai docenti di scienze motorie saranno consegnati due Gilet segnaletici da usare nelle uscite regolarmente programmate per l'intero anno scolastico verso gli impianti sportivi di Cento.
 - c. CONSEGNA TEMPORANEA DI GILET SEGNALETICI AD ALTRI ACCOMPAGNATORI. Nel caso in cui gruppi di studenti escano per raggiungere luoghi di interesse culturale o altro, accompagnati da altri docenti, questi dovranno procurarsi, per quella uscita i necessari gilet segnaletici a disposizione presso la Sala Stampa da indossare nel rispetto della presente procedura. Gli addetti alla Sala Stampa consegneranno anche una copia della presente procedura.
 - d. Gli accompagnatori controlleranno che tutti abbiano calzature idonee e correttamente indossate (ad es. evitare di uscire con calzature slacciate).
 - e. Valutazione della opportunità di fornire mascherine come protezione delle vie aeree al personale ed agli studenti, da indossare lungo la strada al fine di limitare l'inspirazione di aria con elevate quantità di particolato in sospensione.
 - f. SCELTA DEL PERCORSO. Scegliere il percorso più sicuro privilegiando le seguenti possibilità riportate in ordine, dalle più sicure alle meno sicure:
 - i. Piste ciclopedonali con cordolo separatore dall'area della carreggiata del transito veicolare
 - ii. Piste ciclopedonali ordinarie
 - iii. Strade con marciapiede
 - iv. Strade senza marciapiede sulle quali la marcia avverrà sul lato sinistro della carreggiata
 - v. Attraversamenti da effettuare sempre su strisce pedonali, previo controllo dell'accompagnatore per accertarsi dell'arresto dei veicoli. L'accompagnatore attenderà il transito dell'ultimo studente per chiudere la fila.
 - vi. Privilegiare gli attraversamenti privi di salti di livello (come cordoli separatori o entrata su marciapiedi)

- g. FONDO SCIVOLOSO. In caso di fondo scivoloso scegliere i percorsi maggiormente sicuri evitando ove possibile, porticati o pavimentazioni con superfici lisce.
- h. La decisione finale sul percorso da compiere spetta ai docenti accompagnatori.
- i. Il gruppo deve rimanere unito, preceduto e seguito da accompagnatori o altre persone dotate di gilet segnaletico.
- j. RISPETTO DELLE REGOLE. Gli accompagnatori inviteranno, con interventi di sensibilizzazione, al rispetto del Codice della Strada per quanto riguarda il movimento dei pedoni lungo la sede stradale, nonché al rispetto delle regole generali di comportamento durante il trasferimento.

g. Pubblicazione delle disposizioni.

Alla procedura qui stabilita sarà data adeguata informazione a tutto il personale scolastico ed agli studenti nei modi ritenuti più efficaci.

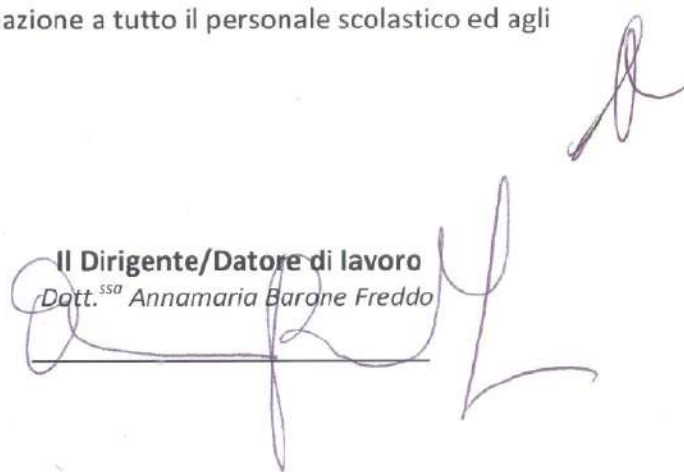
F.to RSPP

Dott. Andrea Vaccari



Il Dirigente/Datore di lavoro

Dott.^{ssa} Annamaria Barone Freddo



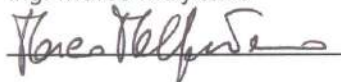
F.to Il medico competente

Dott.^{ssa} Giorgia Monduzzi



Per presa visione f.to RLS

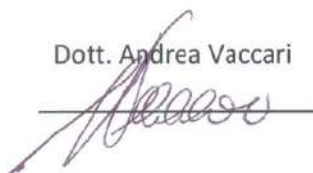
Ing. Marco Malfitano



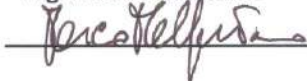
Cento (FE), 16/01/2023

Firme per data certa: apposizione contestuale delle firme sul documento dei soggetti coinvolti

Dott. Andrea Vaccari



Ing. Marco Malfitano



dott.ssa Annamaria Barone Freddo

