

Rischio spostamento pedonale su strada in ambito urbano ed extraurbano**PROCEDURA ATTUATIVA**

VALUTAZIONE DEL RISCHIO DERIVANTE DALLO SPOSTAMENTO PEDONALE SU STRADA
DI STUDENTI DALLA SEDE SCOLASTICA VERSO IMPIANTI SPORTIVI ED ALTRO
(ex art. 28, D.Lgs. 81/2008)

Sintesi delle misure di prevenzione

1. Il docente e gli accompagnatori, prima di lasciare la sede dell'Istituto per accompagnare a piedi gli studenti agli impianti sportivi o ad assistere/partecipare ad eventi culturali, devono adottare le misure di contenimento del rischio qui indicate. In sintesi:
 - a. Accertarsi di disporre di due gilet ad alta visibilità da indossare lungo il tragitto: uno l'accompagnatore e l'altro uno studente. Chi indossa il gilet segnaletico va informato che dovrà essere in una posizione leggermente spostata verso il centro della carreggiata in modo da essere visto prima del gruppo. In altri casi dove ci sono più classi e più accompagnatori si dovranno prevedere un numero sufficiente di persone con gilet segnaletico.
 - b. CONSEGNA GILET SEGNALETICI AI DOCENTI DI SCIENZE MOTORIE. Ai docenti di scienze motorie saranno consegnati due Gilet segnaletici da usare nelle uscite regolarmente programmate per l'intero anno scolastico verso gli impianti sportivi di Cento.
 - c. CONSEGNA TEMPORANEA DI GILET SEGNALETICI AD ALTRI ACCOMPAGNATORI. Nel caso in cui gruppi di studenti escano per raggiungere luoghi di interesse culturale o altro, accompagnati da altri docenti, questi dovranno procurarsi, per quella uscita i necessari gilet segnaletici a disposizione presso la Sala Stampa da indossare nel rispetto della presente procedura. Gli addetti alla Sala Stampa consegneranno anche una copia della presente procedura.
 - d. Gli accompagnatori controlleranno che tutti abbiano calzature idonee e correttamente indossate (ad es. evitare di uscire con calzature slacciate).
 - e. Valutazione della opportunità di fornire mascherine come protezione delle vie aeree al personale ed agli studenti, da indossare lungo la strada al fine di limitare l'inspirazione di aria con elevate quantità di particolato in sospensione.
 - f. SCELTA DEL PERCORSO. Scegliere il percorso più sicuro privilegiando le seguenti possibilità riportate in ordine, dalle più sicure alle meno sicure:
 - i. Piste ciclopedonali con cordolo separatore dall'area della carreggiata del transito veicolare
 - ii. Piste ciclopedonali ordinarie
 - iii. Strade con marciapiede
 - iv. Strade senza marciapiede sulle quali la marcia avverrà sul lato sinistro della carreggiata
 - v. Attraversamenti da effettuare sempre su strisce pedonali, previo controllo dell'accompagnatore per accertarsi dell'arresto dei veicoli. L'accompagnatore attenderà il transito dell'ultimo studente per chiudere la fila.
 - vi. Privilegiare gli attraversamenti privi di salti di livello (come cordoli separatori o entrata su marciapiedi)
 - g. FONDO SCIVOLOSO. In caso di fondo scivoloso scegliere i percorsi maggiormente sicuri evitando ove possibile porticati o pavimentazioni con superfici lisce.
 - h. **La decisione finale sul percorso da compiere spetta ai docenti accompagnatori.**
 - i. Il gruppo deve rimanere unito, preceduto e seguito da accompagnatori o altre persone dotate di gilet segnaletico.
 - j. RISPETTO DELLE REGOLE. Gli accompagnatori inviteranno, con interventi di sensibilizzazione, al rispetto del Codice della Strada per quanto riguarda il movimento dei pedoni lungo la sede stradale, nonché al rispetto delle regole generali di comportamento durante il trasferimento.

F.to RSPP
Dott. Andrea Vaccari

Il Dirigente/Datore di lavoro
Dott.^{ssa} Annamaria Barone Fredda